



# Shield Engine Supreme Plus Protection 10W-40

## Моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Полностью синтетическое моторное масло **Shield Engine Supreme Plus Protection 10W-40** рекомендовано для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях дорожной и внедорожной техники. Разработано с учетом особенностей эксплуатации двигателей, оборудованных системами рециркуляции ОГ (EGR). Рекомендовано для двигателей, работающих в особенно тяжелых условиях эксплуатации.

### Область применения



Для подробных рекомендаций по применению продукта обращайтесь в службу технической поддержки: [CustomerCare.Russia@ShieldLubricants.com](mailto:CustomerCare.Russia@ShieldLubricants.com)

### Спецификации

API CI-4  
ACEA E4, E7  
MB 228.5  
MAN 3277  
Scania LDF-3  
Renault RLD-2  
Volvo VDS-3  
Deutz DQC IV-18  
MTU type 3  
MACK EO-N  
Cummins CES 20078

### Типичные физико-химические характеристики

* Показатель	Метод	Shield Engine Supreme Plus Protection 10W-40
Плотность, кг/л при 29.5°C	ASTM D1298	0.856
Кинематическая вязкость при 40°C, сСт	ASTM D445	92.0
Кинематическая вязкость при 100°C, сСт	ASTM D445	14.3
Индекс Вязкости	ASTM D2270	170
Динамическая вязкость CCS при -25°C, Мпа·с	ASTM D5293	4700
Щелочное Число, мг КОН/г	ASTM D2896	15.1
Сульфатная зольность, %	ASTM D874	1.6
Температура вспышки, °C	ASTM D92	240
Температура застывания, °C	ASTM D97	-42

\* Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

### Преимущества

#### Увеличенные межсервисные интервалы (согласно рекомендациям производителей техники по техническому обслуживанию)

Специальная противоизносная технология Protective Shield Technology защищает детали двигателя в условиях увеличенных интервалов замены. Синтетические базовые масла способствуют высокой стойкости к окислению. Современные технологии присадок обеспечивают улучшенные эксплуатационные характеристики.

#### Улучшенные низкотемпературные свойства

Превышение требований классификации SAE J300 для масел класса вязкости 10W-40. Сохранение низкотемпературных характеристик на протяжении всего срока службы смазочного материала.

#### Сниженный расход масла на долив

Применение базовых масел с пониженной испаряемостью и высокая стойкость к воздействию продуктов окисления способствует снижению расхода моторного масла на угар.

#### Применение в смешанных парках техники




Продукт соответствует требованиям европейских, американских и азиатских производителей дорожной и внедорожной техники.

### Безопасность

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте Безопасности продукта.

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоёмы, почву.

Shield Lubricants and Specialities Pvt. Ltd.  
125581 Москва, Отрадная 2Б стр. 6

 [Customercare.russia@shieldlubricants.ru](mailto:Customercare.russia@shieldlubricants.ru)  
 + 7 (391) 988 88 88  
 [www.shieldlubricants.ru](http://www.shieldlubricants.ru)