



Shield Engine Premium Protection 10W-40

Моторное масло для тяжело нагруженных двигателей

Моторное масло **Shield Engine Premium Protection 10W-40** рекомендовано для применения в тяжело нагруженных дизельных двигателях класса Евро-4 дорожной и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации. Разработано с учетом особенностей двигателей, оборудованных системами рециркуляции ОГ (EGR). Обеспечивает более надёжный запуск двигателя при отрицательных температурах, по сравнению с моторными маслами класса вязкости SAE 15W-40.

Область применения



Для подробных рекомендаций по применению продукта обращайтесь в службу технической поддержки: CustomerCare.Russia@ShieldLubricants.com

Спецификации

API CI-4 PLUS/CI-4/SL
ACEA E7
JASO DH-1
Cummins CES 20078
CAT ECF-2
MTU Тип 2
MB 228.3
Renault Truck RLD-2
Volvo VDS-3
MAN 3275-1
MACK EO-M Plus

Типичные физико-химические характеристики

| * Показатель | Метод | Shield Engine Premium Protection 10W-40 |
|--|------------|---|
| Плотность, кг/л при 29.5°C | ASTM D1298 | 0.847 |
| Кинематическая вязкость при 40°C, сСт | ASTM D445 | 95.0 |
| Кинематическая вязкость при 100°C, сСт | ASTM D445 | 13.7 |
| Индекс Вязкости | ASTM D2270 | 150 |
| Щелочное Число, мг КОН/г | ASTM D2896 | 10.5 |
| Температура вспышки, °C | ASTM D92 | 210 |
| Температура застывания, °C | ASTM D97 | -36 |

* Значения приведённых физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификации производителя.

Преимущества

Усиленная защита от износа

Специальная противоизносная технология Protective Shield Technology надёжно защищает детали двигателя.

Защита при повышенных рабочих температурах масла

Образует прочную смазывающую плёнку и эффективно противостоит образованию высокотемпературных отложений.

Лёгкий запуск двигателя при отрицательных температурах

Запуск двигателя при температурах до -25°C без необходимости предпускового подогрева.

Сниженный расход масла на долив

Применение базовых масел с пониженной испаряемостью способствует снижению расхода моторного масла на угар.

Упрощение номенклатуры

Моторные масла класса вязкости SAE 10W-40 возможно применять всесезонно, вместо двух типов моторных масел: классов вязкости SAE 10W-30 и SAE 15W-40.

Безопасность

При надлежащем использовании продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более подробная информация содержится в Паспорте Безопасности продукта.

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанный смазочный материал в канализацию, водоёмы, почву.

Shield Lubricants and Specialities Pvt. Ltd.
125581 Москва, Отрадная 2Б стр. 6

 Customercare.russia@shieldlubricants.ru
 + 7 (391) 988 88 88
 www.shieldlubricants.ru